

W112 300 SE Automatkgetriebe rutscht im 3. + 4. Gang

Post by "OlleUse" of Jun 19th 2019, 2:34 pm

Hallo Zusammen,

ein Händler auf dem Bockhorner Oldtimer Teilemarkt sagte ganz passen:

was bei einen 220 iger zwei zwanziger kostet, kostet bei einem 300 er eben drei Hunderter....

So auch bei dem Getriebe Problem.

Mein Auto steht seit heute bei der Firma Schäfer Getriebetechnik in Kassel. Die haben kurzerhand das Getriebe ausgebaut und zerlegt!

Die Diagnose lautet: Kupplungen und Bremsbänder verschlissen!!! Bei den kosten von ca. 2.400,00 € wäre es geblieben wenn das normaler

Verschleiss gewesen wäre. Aber wie soll es auch anders sein ist die Ursache für den überdurchschnittlicher Verschleiss folgende:

Entweder hat das Getriebe falsches Öl drauf gehabt (als ich ihn bekommen habe ist das Öl gewechselt worden ATF 220) oder das Getriebe

ist bereits in den USA gespült worden. Der Monteur sagt, das das wohl am warscheinlichsten ist, da das Getriebe von innen wie geleckert aussieht.

Das Problem ist nur das diese Spülung wohl "Weichmacher" gehabt hat und nun sämtliche Dichtungen innerhalb des Getriebes aufgeweicht und aufgebläht sind und somit nicht mehr dichten. Nun mus das ganze Getriebe von vorne bis hinten auseinander und komplett neu gedichtet werden. Zu dem Anlass wird nun auch noch der Wandler überholt. Damit setigen die Kosten auf 4.300,00 € 😞

Also hiermit kann ich das Thema dann schließen. Ich berichte nächste Woche noch mal wie das Auto dann fährt und ob sich das ganze gelohnt hat.

Grüße Felix