

Temperaturschalter Zusatzlüfter W108

Post by "golfgtspecial" of Jun 19th 2019, 8:25 am

[Quote from Wuff 6.3](#)

....Das WHB empfiehlt bei Stop and Go, die Automatik auf L zu schalten.....

Ich habe letztens ca. 30 Minuten im Stau gestanden (gerollt) bei 28°C Außentemperatur.

In den Phasen wo sich nichts bewegt hat, schalte ich immer auf N, dann dreht der Motor frei und

es wird keine (weniger) Energie im Wandler vernichtet. Meine Anzeige ging dann leicht über 100°C.

Gruß Jan