

# Lima defekt? W108 280SE

Post by "Fabian\_M" of Jun 17th 2019, 11:45 am

Hallo zusammen,

vielen Dank für eure hilfreichen Nachrichten! Ich konnte die Woche über gut fahren, nachts wurde geladen, das hat ausgereicht. Super auch, dass das Forum wieder funktioniert - sieht super aus, tolle Arbeit!

Heute habe ich mit dem Multimeter gemessen:

Kalt:

Motor aus:

13,19V

Motor an: 14,01V

Motor an und Licht an: 13,96V

Da dachte ich, alles ist gut. Aber nach 20min Fahrt:

Warm:

Motor und Licht an: 12,89V

Motor an, Licht aus: 13,65V

Motor aus: 13,04V

Anmerkung warm: Beim Licht ein- und ausschalten kam jeweils ein kurzes leises Pfeifen vom Motorraum, als ob der Riemen durchrutscht oder die Kohlen geräuschvoll schleifen; Ich bin mit dem Finger bei stehendem Motor an der Riemen-Innenseite entlang - kein Abrieb d.h. keine

schwarzen Finger. Falls man das so korrekt ermittelt, ist der Riemen nicht abgenudelt und rutscht nicht.

Also hat der Regler nun einen Wackler? Ich habe eben einen bestellt, hoffe, der kommt bis Mittwoch. Dann muss wohl die Lima raus, um den Regler zu tauschen. Sind 3 gut zugängliche Schrauben, eher sorgen macht mir, die Lima mit korrekt gespanntem Riemen wieder in Betrieb zu nehmen, aber da lese ich hier im Forum und in WHB erstmal nach.

#### [Quote from MarcS](#)

Und wie Hawa schon schrieb. Unten neben der Ölwanne ist so ein "Verteilerblock", also da gehen Kabel rein, und wieder raus. Wenn sich da eine Schraube löst oder ein Kontakt korrodiert ist, kann die Ursache auch hier liegen.

Ich habe Kontaktspray zur Hand, damit würde ich diesen Block bei "Zündung aus" duschen. Danach mit der Lampe auf Korrosion prüfen (Sichtprüfung). Oder kann ich hier auch mit dem Multimeter ran?

Danke und Gruß  
Fabian