

# W112 300 SE Automatikgetriebe rutscht im 3. + 4. Gang

Post by "OlleUse" of Jun 15th 2019, 10:12 am

Hallo Winfried,

Das Problem hatte ich vor einigen Monaten schon mal. Das kam von jetzt auf gleich und verschwand genau so schnell wieder.

Auch jetzt ist es ist von jetzt auf gleich entstanden. Das Kapitel Automatikgetriebe habe ich nun zum

großen Teil gelesen und zum kleinere Teil verstanden. Am Ende stehen Diagnosen zu auftretende Fehler.

Bei meinem Fehler steht als Begründung:

Kupplung K1 ausgefallen:

1. Mechanische Zerstörung
2. zu geringer oder kein Arbeitsdruck (Schieber 27 steht offen)

Das Bremsband würde ich jetzt doch erstmal als Fehler zurück stellen. Und eine Zerstörung der Kupplung K1

ebenfalls da der Fehler ja schon mal aufgetreten ist und weider verschwunden ist.

Bei schleichendem Auftreten würde ich allerdings wieder in Richtung Bremsband tendieren....

Aber Vorsicht mit meinen Einschätzungen. Ich bin kein Mechaniker.....

Bin gerade dabei die Zusammenhänge zu verstehen und die zu recherchieren was ich zur Abhilfe machen muss.

Ob das Getriebe nun raus muss. Oder Oder oder.

Auf jeden Fall nervt es das ich das Auto nicht einfach mal fahren kann. Und immer wenn man ein Problem gelöst

habe tritt das nächste auf.

mfg

Felix