

Lima defekt? W108 280SE

Post by "RainerP" of Jun 8th 2019, 8:40 pm

Hi Fabian,

Als erstes würde ich mal die Spannung des Keilriemens überprüfen. Eigentlich gehören bei deiner Lima zwei Keilriemen drauf, damit die gesamte Leistung übertragen werden kann. Bei dir scheint der vordere zur Wapu zu fehlen.

Geht den die Ladekontrolleuchte aus nach dem Motorstart oder bleibt sie an im Leerlauf?
Ein Multimeter wär jetzt hilfreich um zu schauen, ob die Lima überhaupt noch was tut.
Den Regler hinten kannst Du mal rausschrauben und die Kohlen überprüfen ob abgenutzt oder schwergängig.

Grüsse,
Rainer