

W111 Hauptbremszylinder Zweikreis Pedal am Anschlag bevor Bremse vorn fasst

Post by "hoffy" of Jun 7th 2019, 7:06 pm

Hi, wer keine Arbeit hat macht sich welche :o)...bitte zu bedenken, das vorne und hinten Zwei Paar Schuhe sind. Bedeutet das vorne und hinten unterschiedlicher Bremsdruck ankommt, kann auch bedeuten das man hinten doppelt soviel Pedaldruck erzeugen muß, damit die Bremsen wie vorne blockieren.

Und....wenn Leitungen kompl. leer waren, dann ist es schon ein "Akt" die auch wirklich wieder voll zu kriegen und mit manuel Pumpen macht man sich dann dicke Oberschenkel.

Dot 5 - Silikonöl....keine Ahnung von, sind aber glaube ich für die alten Bremsen nicht zugelassen oder gar vorgesehen.

*Gruß Hoffy !!!