

# Schäden durch viel Öl nach Ölwechsel? - 280SE W108 mit M130

Post by "RainerP" of Jun 6th 2019, 8:08 am

Hi Fabian,

Die Werkstatt muss ja nur kurz den Filter abschrauben und kontrollieren, ob das Gummiteil drin ist. Dann kann das Filtergehäuse wieder drauf. Dichtring würde ich auch drin lassen, da er ja sicher nach der kurzen Strecke noch elastisch genug sein sollte. Ölstandskontrolle und Bei Bedarf auffüllen. Max. 20min.

Wie oft warst du denn schon bei der besagten Ölwechselstelle?

Wenn ich früher den Ölwechsel Drive-In genutzt habe, reichte eine nette Bitte, den Ölkühler mitzumachen und das Vorhandensein des Gummiteils zu kontrollieren.

Grüsse,  
Rainer