

Schäden durch viel Öl nach Ölwechsel? - 280SE W108 mit M130

Post by "Fabian_M" of Jun 5th 2019, 10:11 pm

Hallo zusammen,

vielen lieben Dank für eure zahlreichen und hilfreichen Einschätzungen! Ich bin nun von der Fahrt (Alternative 1 s.o.) zurück, der Motor scheint ok, bläut aber bei Gaswegnahme und höherem Tempo (mehr weiter unten). Ich gehe nun eure Fragen durch:

[Quote from TomB](#)

Oder hast du keinen Ölkühler?

Das weiß ich gar nicht... Ich konnte am Bildschirm verfolgen wie das Filtergehäuse abgeschraubt und kurz darauf wieder angeschraubt wurde -ich kann nur davon ausgehen mit neuem Filter. Ob am Ölkühler was gemacht wurde, weiß ich nicht.

[Quote from TomB](#)

oder das Öl nur abgesaugt

Die Ablassschraube war offen, das Öl lief mehrere Minuten aus.

[Quote from TomB](#)

Kurzes Quitschen beim Ausgehen... eher metallisch oder als wenn der Keilriemen quitscht?

eher wie ein Keilriemen - was könnte das bedeuten?

[Quote from RainerP](#)

Haben die dir nicht den Ölmesstab gezeigt nachdem der Motor kurz gelaufen ist?

Doch, direkt ein paar Sekunden nach Motor-Aus war der Ölstand bei Max. Da wurde nicht 5 min gewartet, bis das Öl zurück in die Ölwanne floss. Was erfolgte nach dem Einfüllen waren ca. 2 min Leerlauf, wohl damit sich der neue Filter vollsaugt.

[Quote from RainerP](#)

Anyway wird der Motor sicher keinen Schaden davongetragen haben, wenn der Ölstand nur 2cm über max war.

Das deckt sich mit den obigen Aussagen - da bin ich ja beruhigt!!

So, und nun zur Fahrt: Nach 10km Stadtverkehr und 50km Autobahn und 40km Landstraße habe ich folgende Erkenntnisse:

- 1) Bei meiner normalen Reisegeschwindigkeit auf allen Straßen stelle ich keine Auffälligkeiten fest.
- 2) Auch Vollast-Beschleunigung von 100 auf 140 km/h ist kein Problem. Halte ich dann das Tempo 140-150 km/h ca. 10 Sekunden und nehme das Gas weg, dann bläut er, bis wieder die 100 km/h anliegen. Dann ist es weg. Ich rieche das verbrannte Öl dann bei offenem Fenster auch im Innenraum. Das habe ich 2 Mal gemacht, ist also reproduzierbar (ich dachte beim ersten Mal, ich hätte mich getäuscht). Öfter habe ich es nicht probiert. Ob der Wagen das vorher auch hatte, weiß ich nicht - ich fahre schlicht nie so schnell (max. 120 km/h) und habe es auch in Zukunft nicht mehr vor. Nach diesem Erlebnis erst recht nicht...

Folgendes wäre daher noch offen: In die Blaurauch-Thematik einlesen, wobei nach erster oberflächlicher Recherche kein sofortiger Handlungsbedarf besteht. Eine Motorrevision kriege ich bis übermorgen eh nicht hin, von den Kosten ganz zu schweigen 😊 Und bei Geschwindigkeiten bis 120 km/h kann ich weder beim Gasgeben noch Gaswegnehmen irgendeinen Qualm erkennen. Öldruck weiterhin normal in jeder Lebenslage, nach 100km kein Ölverbrauch feststellbar (sonst würde ich auch nicht mehr fahren).

Wenn also keiner der Cracks hier im Forum die rote Fahne hebt, dann geht es Samstag für die erste Etappe in aller Frühe los.

Dann wünsche ich euch noch eine schöne Woche und ein Mega-Pfingsttreffen in Ornbau!!

Viele Grüße
Fabian