

W108, 250SE, M128, Schneidring am Luftrohr von ESP zum Saugkrümmer

Post by "mertes.mueller" of Jun 4th 2019, 4:29 pm

Hallo Jungs,

der schmale Messingring taugt offenbar nur bedingt zum Abdichten. Die Hohlschraube konnte ich bis zum Bundanschlag in das Kaltstartventilgehäuse einschrauben. Der Dichtring hat sich dabei nicht genügend innen verjüngt so dass das Luftrohr nicht geklemmt wurde. Mit dem originalen Aluring konnte das Luftrohr geklemmt und abgedichtet werden. Mit einer Lage Tesafilm hätte es vielleicht mit dem Messingring funktioniert.

Gruß, MM