

M110 springt im heißen Zustand nicht mehr an

Post by "alexnetwork" of Jun 4th 2019, 12:01 pm

Hallo zusammen,

herzlichen Dank für eure Antworten. Na klar, wir sind systematisch vorgegangen und es handelt sich um eine D-Jetronic.

Zündfunke ist da. Das Phänomen ist, dass der Motor bis zum Abstellen tadellos läuft und, je nach Außentemperatur nach 15-30 Min. anspringt und dann auch tadellos läuft. Wenn da ein Kurzer im Fühler wäre, müsste der doch den Motorlauf auch vorher/nachher beeinflussen?

Zu der anderen Antwort von Volker450SL: welchen Druck müsste er denn nach 15-20 Min. haben, gibt es da Richtwerte?

Beste Grüße, Alex