

250 SE Unrunder Lauf in kaltem Zustand

Post by "Insulaner" of May 26th 2019, 10:16 am

Hallo zusammen,

[Quote from Matthias Vogt](#)

der lange Schaft langt sich mit zunehmender Temperatur, aufgrund der Länge absolut gesehen wesentlich mehr als die anderen Bauteile (Sitzring, Gehäuse von Zylinderkopf, ...).

80mm Aluminium dehnen sich doppelt so stark wie 80mm Stahl bei gleicher Temperaturänderung. Bei direkt angetriebenen (Doppelnocke) oder indirekt mit Aluminiumlagerbock wird das Spiel bei gleicher Temperatur dann größer. Das Ventil wird aber heißer als der Kopf. Die Frage ist jetzt welcher Effekt überwiegt.

Viele Grüße,
Hagen

.