

250 SE Unrunder Lauf in kaltem Zustand

Post by "DarkTobacco" of May 26th 2019, 8:25 am

Keine Ahnung, ob da die alten Benz Motoren anders sind, aber ich kenne es so, dass wenn das Ventilspiel kalt schon zu gering ist, es ist warmen Zustand noch geringer wird.

Falls das Ventil eben nicht mehr richtig schließen sollte, besteht die Gefahr dass das Ventil abbrennt, weil die Wärme nicht mehr an den Zylinderkopf abgegeben werden kann.

Eventuell hat das Problem ja etwas mit dem Getriebe zu tun, da es in der Neutral-Stellung ja weg ist.

Gruß Philip