

W108 280S Automatikgetriebe (Typ K4C 025) streikt im 4. Gang

Post by "Bluestar" of May 10th 2019, 12:09 pm

[Quote from HaWa](#)

Hallo Dave,
ich würde mal nach den O-Ringen Spulenkern Übergasventil sehen/austauschen.
Das passt zumindest zur verschlimmerung nach Ölwechsel.
Wurde hier schon mehrfach behandelt.
Gruß HaWA

Hi HaWA,

du meinst die O-Ringe auf dem Kick-Down Magnetventil?

Danke für den Tipp. Bei der Übergasfunktion habe ich bisher keine Fehler entdeckt. Was genau passiert, denn, wenn die O-Ringe undicht sind? Mein Hauptproblem ist doch das der 4. Gang nicht "greift" bzw. rausrutscht und in den Leerlauf fällt.

Hast du zufällig Beiträge parat, die diese Probleme beschreiben? Ich weiß nicht, ob sich eine Überprüfung rein auf Verdacht lohnt, da ich mich den Arbeiten nicht auskenne, geschweige denn wüsste was zu tun ist. 🤔

Gruß, Dave