W108 280S Automatikgetriebe (Typ K4C 025) streikt im 4. Gang

Post by "AstroX" of May 7th 2019, 10:37 am

Hallo Dave,

Die Viskosität dürfte einen signifikanten Einfluss auf das Schaltverhalten haben! Du schreibst von 20 - 30 % Unterschied. Das ist sicher nicht zu vernachlässigen!

Ich würde vielleicht das Öl Mal gegen eines mit Freigabe und höherer Viskosität tauschen.

Gruß,

Roland