Zeituhr W111

Post by "dmichel" of May 6th 2019, 10:04 pm

Hallo Jan,

ich werde das nochmal im Stecker messen.

Wenn ich Dein Bild richtig verstehe, muss ich

- 1) bei Klemme 30 "immer" eine Spannung messen (also auch bei Wagen und Zündung aus)
 - 2) bei Klemme 58b nur dann Spannung messen, wenn die Beleuchtung angeschaltet ist
- Korrekt?

Mit meiner zweiten Frage meinte ich folgendes:

Wir hatten ja ursprünglich vermutet, dass die Sicherung durch ist. Daher das Gehäuse der Uhr öffnen. Also auch die Plombe öffnen.

Sehe ich aber nun, dass die Beleuchtung angeht, war meine Vermutung, dass auch die Sicherung noch funktionsfähig und in Ordnung ist.

Durch unsere Kommunikation jetzt, sollte ich doch erstmal prüfen, ob an Klemme 30 eine Spannung anliegt. Und das auch immer.

Sollte das nicht der Fall sein, würde die Uhr verständlicherweise nicht gehen und ich müsste auch das Original nicht beschädigen indem ich das Gehäuse öffne.

Zu Testzwecken kann ich ja auch manuell eine Spannung von der Batterie zur Uhr legen (und zwar auf die Pinne, die Du mit Klemme 30 und 31 beschriftet hast). Wenn die Uhr dann geht, ist sie heile und etwas stimmt mit der Verkabelung nicht.

Gehst Du da mit und bist gleicher Meinung?

Gruß,
David