

Blech im Fussraum, w111

Post by "Nichtschwimmer" of May 4th 2019, 9:26 am

Hallo,

Auch wenn du das Blech freigelegt hast, ist es immer noch rostig. Die aufgepappten Flicker müssen raus. Bis zur richtigen Sanierung würde ich gut Entrosten und Rostschutzgrundierung draufpinseln. Löcher, durch die von außen Wasser in den Innenraum dringen kann, würde ich abdichten. Überlappungen auch. Mach dir nicht zuviel Arbeit, ohne Schweißen ist alles ein Provisorium. Ob's etwas mehr oder weniger weiterrostet ist fast egal, bei einer fachgerechten Reparatur wird der ganze Gammelbereich ohnehin rausgeschnitten. Nur Fußbäder, Feuchtigkeit etc. solltest du vermeiden. Dämmung weglassen.

Meine persönliche Meinung: Wenn es mein Auto wäre, würde ich kein Provisorium hinzaubern, sondern den Bereich gleich richtig sanieren. Du sparst dir Doppelarbeit.

Grüsse Udo