

Vergaser W110 190c

Post by "Dieselist" of Apr 29th 2019, 4:48 pm

Ich hab im Netz jetzt mal eine Schnittzeichnung geraubkopiert.

Die Düsenbestückung entspricht dem alten Vergaser.

Könnte ein zu niedriger Schwimmerstand die Ursache sein?

Wie misst man die angegebenen 17 - 19 (mm nehme ich an?) ?

Von Oberkante Schwimmergehäuse bis Schwimmeroberseite?

Von Schimmerkammergrund bis Kraftstoffniveau-Oberkante?

Schwimmerkammeroberkante bis Kraftstoffniveau-Oberkante?

Mit eine kleinen Schlauchwaage? Ich denke da schon wieder von Motorradvergasern her.