

Kühlergrill-Gitter W108 280S fein- oder grobmaschig?

Post by "nordhorst" of Apr 24th 2019, 10:56 am

Moin,

naja, der 250S wurde ja noch eine ganze Weile parallel zum 280er gebaut. Keine Ahnung ob, aber falls der 250S ab Jahreswechsel 67/68 ebenfalls auf Grobmasche umgestellt wurde, dann würde das ja schonmal erklären, warum man späte 250er mit diesem Grill sah/sieht.

Dass Opa 280er mit Feinmasche ausgeliefert wurde, ist dagegen unlogisch. Da fallen mir auch nur so Theorien wie dem Hagen ein. Z.B.: der Wagen bzw. sein Grobgitter wurde auf der Überführung zur ausliefernden MB-Niederlassung beschädigt, Opa stand schon auf dem Hof und es war gerade nur ein Feinmaschengitter als Ersatz zur Hand, und man wollte Opa nicht ohne Neubezug nach Hause schicken?

btw, wegen Seltenheit: vor ein paar Jahren hatte ich ein nagelneues 108er-Feingitter übrig, weil es mir irrtümlich mal als Flossengitter angedreht wurde. Ich habe das Gitter ewig wie Sauerbier angeboten, weil es niemand haben wollte... Zwofuffziger sind halt nicht so beliebt. Obwohl sie ja in früher Version eigentlich die "Reinform" des 108ers darstellen und ihren eigenen, spartanischen Charme mit Frühsechziger-Appeal haben. Eine Facelift-Flosse halt.

Grüße,
Lutz