Motor 6.3 würgt ab beim Einlegen von D

Post by “winfried” of Mar 23rd 2019, 4:42 pm

bin heute

> Quote from Wuff_6.3
>
> Danke Wini, wobei deine Ausfahrt auf YT auch super ist, sogar abwechslungsreicher als mein Getuffe
>
> Ok, die Schelle am Diff ist eingebaut. Musste aber erstmal den Dreck der Jahre da entfernen - direkt daneben sitzen ja auch die Lager der Pendelachse, deren Fett dem Schmodder die nötige Standfestigkeit gibt, brrrrr. Bremsenreiniger und Zahnbürste came in handy...
> Den Gummibalg dann auf die Achse zu ziehen geht nur mit passend gebogenem Montierhaken, weil man wie immer (zu) wenig Platz für die Hände oder Werkzeug hat.
> Und bei der Gelegenheit gleich den Entlüfter abmontiert, gereinigt etc..
> Dann Öl aufgefüllt und *möglicherweise* hatte Hagen Recht, dass es *geringfügig* mehr als 100ml waren
> Zum Schluss noch flugs Unterboden und Motor gekärchert und Captain gewaschen, so dass es morgen on the Road gehen kann - vorausgesetzt es tropft nix mehr.
>
> Euch noch n schönes WE - wie ist das Wetter in D? Ausfahrtwetter?
> Tom
>
> Display More

Bin morgen hier in München gelandet, und gleich mal in die Garage, Niveau 100%, drei Anlassversuche, läuft, fährt, bremst.

Filmchen ist im Schneideraum