

Motor 6.3 würgt ab beim Einlegen von D

Post by "Wuff_6.3" of Mar 23rd 2019, 4:34 pm

Danke Wini, wobei deine Ausfahrt auf YT auch super ist, sogar abwechslungsreicher als mein Getuffe 😄

Ok, die Schelle am Diff ist eingebaut. Musste aber erstmal den Dreck der Jahre da entfernen - direkt daneben sitzen ja auch die Lager der Pendelachse, deren Fett dem Schmodder die nötige Standfestigkeit gibt, brrrrr. Bremsenreiniger und Zahnbürste came in handy...

Den Gummibalg dann auf die Achse zu ziehen geht nur mit passend gebogenem Montierhaken, weil man wie immer (zu) wenig Platz für die Hände oder Werkzeug hat. Und bei der Gelegenheit gleich den Entlüfter abmontiert, gereinigt etc..

Dann Öl aufgefüllt und *möglicherweise* hatte Hagen Recht, dass es *geringfügig* mehr als 100ml waren 😊

Zum Schluss noch flugs Unterboden und Motor gekärchert und Captain gewaschen, so dass es morgen on the Road gehen kann - vorausgesetzt es tropft nix mehr.

Euch noch n schönes WE - wie ist das Wetter in D? Ausfahrtwetter?

Tom