

Motor 6.3 würgt ab beim Einlegen von D

Post by "winfried" of Mar 23rd 2019, 12:32 pm

[Quote from Wuff 6.3](#)

Oookay, die erste Fahrt seit 5 Jahren ist absolviert 😊 . Der Motor springt prima an, hängt gut am Gas, kein Verschlucken oder Stottern, sondern gleichmässige Gasannahme vom Kaltstart über die Warmlaufphase bis hin zum betriebswarmen Motor. Demnach können die ganzen Einstellungen ja nicht so ganz falsch sein, freu.

Gemäss dem Winklerschen Theorem "Immer ist irgenwas" 😊 gab es aber dann doch ein Problem, so dass ich die Probefahrt nach einer halben Stunde beenden musste und auch keinen CO Test mehr gemacht habe: Es tropfte hinten deutlich vom Diff herab. Offenbar fehlt an dem Gummibalg auf der rechten Seite die Schlauschelle! HA Experten, bitte bestätigt: rechts und links von dem Gummibalg der Pendelachse sollten Schellen sitzen, oder? Denn da wo keine Schelle ist, tropft es (scheinbar) raus. Das wäre natürlich leicht zu beheben...

Und wer mal reinschauen mag, hier ist die Fahrt auf Video

[Mercedes 300SEL 6.3 - First drive after 5 years](#)

Viele Grüsse und danke für eure vielen Tipps und Ermunterungen 👍

TOM

Display More

Schönes Filmchen Tom

was ist mit dem Schiebedach?