

Automatik-Getriebe W 202 200D schaltet nicht

Post by "grubenschrauberle" of Mar 18th 2019, 11:42 pm

[Quote from Dieselist](#)

Wie meinst du das mit "Platinenwechsel nichts für Amateure"?

Muss diese erst programmiert/angelernt werden oder braucht man Spezialwerkzeug/Spezialkenntnisse?

An sich wäre diese Platine wohl nicht sehr kostspielig, da ist das Getriebeöl der größere Kostenfaktor.

Von der Donau an den Rhein,

Hallo Uli, Uwe hat es schon beschrieben Schaltschieber raus, die Steuventile vorsichtig abmontieren und so hinlegen dass sie wieder da hin kommen wo sie waren, ACHTUNG!! 2-3 von den Dingen haben separate kleine Siebe unten im Schaltschieber. Dann ganz vorsichtig die alte Platine runterfriemeln OHNE auch nur eine der 2 Führungstifte abzubrechen (Kunststoff alt u. spröde). Beim Wiedereinbau der ganzen Einheit must Du dringend darauf achten, dass die Schiebenute vom Steuergestänge (weis-gelb aus kunststoff) wieder genau in den Zapfen von der Wählhebelplatte flutscht. Wenn nicht kannst Du später oben rumrühren und es passiert ausser Knack kaputt gar nichts mehr. Möchtest Du immer noch selber ran? Die Platine kostete im November bereits schlappe 260,00 + Mwst im Tausch. Getriebeölfüllung 7,5 Liter, bekommst aber beim ablassen nur knapp 4 Liter raus (Fuchs Getriebeöl 4 Liter Kanister Beim Taxieinkauf ca 40,- Erstausrüster). Im Anschluss muss man in der Tat an die Star-Diagnose (Steckdose) und den Fehlerspeicher löschen, sonst denkt die Kiste sie hat ihr Problem immer noch und verhält sich meist wie vorher. Wenn Du eine Werkstatt findest die Dir das machen kann ist es trotzdem die günstigste möglichkeit den Wagen wieder flott zu machen. Schau doch mal nach einem älteren Taxibetrieb mit eigener Werkstatt, die kennen das Problem auch noch vom 211er und haben das sicher schon öfters gemacht.

So und nun viel Erfolg

Grüsse vom Rhein Robert