Fehlerstrom / Batterie messen?

Post by "marajana" of Mar 18th 2019, 7:07 pm

Salut mitsammen!

Bitte helft mir doch mal, ich stehe auf der Leitung!

Die Batterie meines 108ers musste neulich neu geladen werden - nun war sie nach wenigen Tagen Stehens wiederum leer. Habe ich einen Fehlerstrom? Wenn ja, wie kann ich den finden? Wie muss ich messen, damit ich sehen kann, ob ohne Zündung etc. nennenswerter Strom abfließt? Wenn ich die Spannung zwischen dem Plus- und dem abgeklemmten Minuspol (-Kabel!) messe, komme ich auf rd. 13 V. Aber warum fließen die, wenn doch die Zündung nicht angeschaltet ist und somit eigentlich kein Strom verbraucht werden sollte (außer ein bisschen für die Uhr etc.) Und: Um wieviel darf sich eine Batterie beim Stehen selbst entladen? Das sollten doch höchstens 2-3% sein - und kann ich das anhand der Spannung messen?

Ich hoffe auf hilfreiche Hinweise - beste Grüße

Holger