

W123 230E geht aus / Motor stirbt nach kurzem Anspringen ab.

Post by "phantomax" of Mar 13th 2019, 2:38 pm

Mmh. Aber das würde ja heissen Mengenteiler zerlegen, oder? Sonst kann ich ja das Sieb drin nicht säubern. Da traue ich mich nicht ran. Und noch dazu bloß auf 'Verdacht', oder kann ich vorher noch was prüfen? Kraftstoffdruck an den Abgängen zu den Düsen, hatte ich mir überlegt, aber da fehlt mir das Gerät.

Andere Ideen? Grüße.

Volker