Motor 6.3 würgt ab beim Einlegen von D

Post by “Winkler W109” of Mar 13th 2019, 12:37 pm

Hallo Tom,
verschiess nicht Dein ganzes Pulver zu Beginn 😛 .
Besorg Dir stahlharte, gummiartige Unterarme. Das hilft am ehesten, um in die Tiefen des V (und an die Standgasschraube der ESP) heranzukommen.
...und warum muss ich immer an mulligatawny denken, wenn Du schreibst ....
Wenn Du denkst, jetzt wars das, fängt es woanders wieder an....ich muss raus, die Dichgung zw. Wapu und Thermostat tauschen....isy!
👍👍
Verregnete, kalte Grüße aus Hannover!
Oliver