

Vor-Vorbereitung beim Restaurieren

Post by "kekssen" of Mar 9th 2019, 10:47 am

Hey,

also um irgendwas aus den Falzen zu bekommen, ist schon sehr schwierig.

Entweder auftrennen und neu verschweißen, was aber keine Option sein kann. Bleche hochheben und Schweißpunkte zu belassen ginge uU noch klar (zB Kofferraumkanten zu Deckel). Die Idee mit Owatrol ist nicht schlecht, aber wenn da der ganze Schmodder noch drinnen ist? Da würde ich es eher mit Fluid Film Liquid A probieren, wobei man dann halt auch wieder das aus der Ritze rausbekommen muss, zwecks Grundierung. Die von Matthias angesprochene KTL-Kur wäre natürlich ideal für jede Komplettrestauration. Bei all dem Aufwand würde es sich aber schon wieder lohnen zum Eisstrahlen zu bringen 😄

Ein paar Beispielbilder von den Stellen wären vielleicht gut, damit jeder weiß, was denn das Problem ist.

LG Nico