

Zylinder verschlissen oder eher Kolbenringe? W108

Post by "TomB" of Feb 28th 2019, 10:41 am

Hallo Leute,

ich wollte mich an das Tauschen der Ventilschaftdichtungen meines 280S machen aufgrund des Blaurauchs im Leerlauf aber auch während der Fahrt. Allerdings stutze ich schon aufgrund des starken Windes der aus der Kurbelgehäuseentlüftung kam.

So machte ich zunächst mal einen Kompressionstest, das ist das Ergebnis: 9,5-12-9-9-10,75-9
Wenn nun alle 9 oder 9,5 hätte würde ich ja sagen, der Motor hat es erst mal hinter sich. Aber warum hat dann ein Zylinder 12bar? Und einer 10,75? Würde das nicht eher auf ein Problem mit Kolbenringen hinweisen?

Ein Druckverlusttest auf Zylinder 1 zeigte, es pfeift deftig aus der Entlüftung. Der Wind pustet mir bei einem bar Druck auch problemlos die Flamme am Feuerzeug aus. Beim Auspuff und Vergaser zeigt sich nichts.

Grüße

Tom