

# Automatikgetriebe 722.1 (722.108) aus W115 240D schaltet ruckartig

Post by "Tommes" of Feb 25th 2019, 8:20 pm

[Quote from HaWa](#)

Hallo Tommes,  
das ist kein Dämpfer.  
Das entkoppelt Gaspedal und Übergasregelung von der Warmlaufdrehzahlanhebung des Motors.  
Gruß HaWA

Ich hab das Teil mal ausgebaut und getestet.  
Habe ein 2,5 Kilo gewicht drangehängt. Damit ging dann die Stange auch ca. 1 cm raus.  
Auf diesem Teil ist eine Prägung drauf. Dort steht 2,5. Ich vermute also, dass es erst über 2,5 Kilo nachgeben sollte.  
Leider bekomme ich das Teil nicht aufgeschraubt, um zu sehen ob man da was nachstellen kann. Schade.

Ich vermute, dass das Teil neu entweder NL ist, oder unbezahlbar. 😞

Ich habe jetzt mal die Rückstellfeder (Spiralfeder) (im Video rechts zu sehen) verlängert, und somit weniger Gegendruck beim Gasgeben.  
Jetzt kann ich vollgasgeben, und es kommt auch Vollgas beim Klappenstutzen und der ESP an.  
Leider ist der Gegendruck am Gaspedal jetzt auch weniger. Das Gefällt mir jetzt nicht so gut.

Hat jemand schonmal dieses Teil (ich nenne es mal Dämpfer) aufgeschraubt und nachgestellt?

VG  
Tommes