

# 1,0 bar - Motoreninstandsetzer im Rhein-Main-Neckar-Raum ?

Post by "awh250" of Feb 10th 2019, 10:44 pm

Hi Jörg

also bei meinem 250er war die originale ZKD auch erst bei 169 TKM defekt. Habe im Laufe der Jahre auf diversen Märkten schon so viele 250er-Tachos mit +-170 TKM in den Händen gehabt...also glaube ich eher, dass bei gepflegten Autos hier die kritische Laufleistung liegt. Aber alles hängt natürlich von der Nutzung und Pflege ab 😊

Kannst für das kleine Programm dankbar sein...das wirklich große kostet viiiiiiiiiieeeeel mehr und die dafür benötigten Teile werden nicht häufiger und günstiger...

Gut das du auch schon die EP-Pumpe überholt und die teuren E-Düsen gewechselt hast. Ich hatte nach diesen Aktionen auch deutliche Erfolge beim Warmstartverhalten und Verbrauch :-))

Grüße

Axel