

Fahrverbote für Oldtimer mit H-Kennzeichen

Post by "oldpit" of Jan 30th 2019, 9:01 am

[@Ralf](#), sehe ich genauso als Missbrauch des H-Kennzeichens!

Aber darum geht es nicht: mir klingt immer noch das Gejammer der Szene um fehlenden Nachwuchs für das Hobby Oldtimer in den Ohren. Das zarte Pflänzchen, das hier gedeiht, wird durch solche Aussagen wie die vom Schnaufferl-Präsi im Keim erstickt. Mein Neffe findet halt den W201 und Golf I toll und erhaltenswert. Damit dürfte er dann in Frankfurt nicht mehr oder nur eingeschränkt fahren. Wollen wir wirklich dieser Generation die Tür vor der Nase zuschlagen?

Davon ab, sind gerade die Autos der 90er qualitätsmäßig die besten, die je produziert wurde, zum großen Teil noch wirklich „Made in Germany“ und ohne überflüssige Elektronik, und noch immer relativ einfach in Wartung und Reparatur. Es sind die letzte Generation von Autos, die noch keine fahrenden Rechenzentralen sind und auch deswegen sind sie absolut erhaltenswert und gehören hoffentlich in nächster Zukunft zur H-Gemeinde.

Gruß Peter