

# Gab es den s123 auch ohne Heckscheibenwischer ab Werk?

**Post by "EberhardWeilke" of Dec 26th 2018, 11:26 pm**

Also. Die Dachreeling war am Anfang Sonderausstattung, die extra bestellt und berechnet wurde. Autos mit ohne Reeling sind trotzdem sehr selten, weil Mercedes in Deutschland als erster Hersteller die Reeling wieder salonfähig machte und man das Statussymbol dann doch gerne auf dem Auto hatte. Die anderen Hersteller haben dann nachgezogen.

Dann wurde die Reeling Serienausstattung, konnte aber gegen Minderpreis abbestellt werden. Das ging sogar noch beim S124 (und ich glaub sogar S202). Das wurde allerdings nur noch für Behördenfahrzeuge so gemacht, da es eine Sondersignalanlage gab, die nicht zwischen die Reeling passte.

Was man zumindest bis S 202 auch bestellen konnte waren diese Schutzleisten um Krempel aufs Dach zu legen. Dazu dann diese Klemmleisten, die der VDH mal hat nachfertigen lassen und ein Gepäckträger war nicht mehr nötig.

Was es immer gab, war der Heckscheibenwischer weil die Sicherheit verbesserte. Saubere Scheiben waren ja immer ein Entwicklungsziel, für das ESF13 wurde sogar ein Limousinen-Heckscheibenwischer entwickelt. Ich glaub, ich such da mal die Bilder raus. Durch die geänderte Scheibeneinfassung konnte der Effekt bei der Limousine ab /8 Zweitserie und W 116 aber auch so erzielt werden, es ist wirklich faszinierend, wie im größten Siffwetter die Heckscheibe trocken und sauber bleibt.

Da das T-Heck aber aufgrund anderer aerodynamischer Verhältnisse immer verdreckte, gab es halt serienmäßig einen Scheibenwischer. Und auch hier wurde bei Mercedes damals zu Ende gedacht. Beim S 124 wischt der Heckwischer bei eingeschaltetem Frontwischer und Einlegen des Rückwärtsgangs zweimal über die Scheibe und schaltet sich dann wieder ab. Servilität vom Feinsten.