Verschleißfrage zu M102 Nockenwelle im W201

Post by "Stefan300TD" of Dec 7th 2018, 4:57 pm

[Quote from Dirk S](#)

Rückmeldung.

Neue Nockenwelle und Kipphebel sind verbaut. Die Ventile waren alle leichtgängig, auch das zum verschlissenen Nocken gehörende. Ich hoffe mal, dass es wirklich nur ein Materialbedingter verschleiß war und kein Ölversorgungsproblem.

Man muss natürlich bedenken, dass es bei der Laufleistung von nun 140000km bei normaler Nutzung schon etwa 1995 zum Nockenwellenschaden hätte kommen müssen. Dann wäre schon längst die ab 1988 geänderte Welle verbaut.

Gruß
Dirk

@Dirk: Das "S" in den Kopf einschlagen nicht vergessen. Wir werden alt und vergesslich... 😄

Gruß
stefan