

Kompressionstest und Ventile einstellen 240D

Post by "Tommes" of Nov 19th 2018, 9:31 am

[Quote from Steffen diesel](#)

Hmm darf ich mal fragen was der Grund für den Kompressionstest war? Bei zu kleinem Ventilspiel könnte ich mir nur Vorstellen dass er vielleicht nach scharfer Fahrt und dann Leerlauf leicht Ruckeln könnte.

Mit neu eingestellten Ventilen und solchen Traumwerten muss der Motor doch Spitze laufen.

Mein 200D hatte ich vor einigen Jahren mal gemessen 25, 19, 17, 13 und mag bei 0° nur noch nach langen Glühen und gut zureden starten. Zum Glück fahre ich den nur im Sommer... 😞 😏

Grüße, Steffen

Display More

Hi Steffen,

Grund für den Kompressionstest war, dass der Motor qualmt. Besonders bei etwas mehr gasgeben. Wenn man wenig gas gibt wars ok.

Daher dachte ich, dass evtl. der Motor fertig sei. Und deshalb der Kompressionstest.

Aber jetzt weiss ich, dass die Steuerzeiten total daneben sind. Und dass auch die ESP den Unterdruck nicht 100%ig hält. Außerdem ist der Förderbeginn auch daneben (vermutlich bedingt durch die gelängte Steuerkette).

VG

Thomas