

Einspritzpumpe 240D - Membrane - Abdichten - Aus-Einbau - Förderbeginn

Post by "MarcS" of Nov 8th 2018, 10:08 am

Es kann sehr gut sein, dass der Filter abgebaut wurde.

Und es war - glaub eich - ein 200D damals, hat der überhaupt einen Ölkühler (neben dem Kühler)?

Falls JA, haben wir sicher die Leitungen raus gebaut.

Es war eine ziemlicher Akt, je mehr ich drüber nachdenke

Und das ganze 2x, denn die ESP musste dann eben doch auf einen Prüfstand (und war defekt, es kam dann eine andere vom Schrottplatz rein).

Und dann ist meinem Kumpel der Motor verreckt (nachdem die Einspritzung wieder vollen Dampf hatte ... :-))

Und als dann der Motor getauscht worden war, gabs ein Jahr später keinen TÜV mehr, weil die Kiste komplett verrostet war