

Einspritzpumpe 240D - Membrane - Abdichten - Aus-Einbau - Förderbeginn

Post by "Tommes" of Nov 6th 2018, 11:38 pm

[@HaWa](#)

die Ledermembrane ist auch im Neuzustand sicherlich nicht 100%ig dicht. Auch dadurch, dass am Reglergehäuse wohl keine Dichtung verbaut ist, wirds da auch nicht absolut dicht sein. Aber mir kommt es schon zu undicht vor, obgleich ich es eben nicht mit einem funktionierenden Teil vergleichen kann.

Da mein Motor aber qualmt wie Hölle wenn ich gasgebe, hoffe ich dass der Fehler die Membrane ist.

Erhöhtes Standgas habe ich nicht, aber ich habe den Wagen noch nicht so lange, und evtl. wurde ja das Standgas bereits runtergedreht.

Thema Dieserverlust: Die Druckstücke (ich denke du meinst die Anschlüsse oben, wo die Einspritzleitungen rausgehen) sind dicht. Da ist alles trocken.

Aber evtl. könnte es die Dichtung sein, mit der die Kraftstoffpumpe (auf der ja oben die Manuelle Handpumpe sitzt) an der ESP angeschraubt ist. Das probier ich mal rauszufinden. Ist halt alles dort ultraeng.

Die Idee mit dem Fixieren der Welle in der ESP finde ich prima. Da muss man erstmal drauf kommen. TOP!!!

Aber nachdem ich auch nicht sicher bin ob momentan überhaupt der Förderbeginn stimmt, würde ich den doch auch prüfen und ggf. einstellen wollen.

Daher würde ich liebend gerne auf das Angebot von Dieselist zurückgreifen wollen.

[@Dieselist](#)

Es wäre echt supergeil, wenn ich von Dir so eine alte Einspritzleitung bekommen könnte.

Ich habe sonst echt keine Ahnung woher. Du sollst das ja auch nicht umsonst machen 😊

Ich hab dir eben eine Email geschickt.

Viele Grüße

Thomas