

W112 300 SE C Hinterachse 4,10 tauschen mit HA W109 3,27

Post by "Rennflosse" of Oct 23rd 2018, 6:55 pm

Hallo Felix,

ja, ich fahre die Einkreisbremse mit innenbelüfteten Scheiben vorne. Die Überholung der Komponenten hatte ich damals bei AI Motors machen lassen. Aus diesem Grund auch nochmals der Warnhinweis, dass ich vorsichtig wäre das einfach auf andere Modelle der Reihen W110 oder W111 zu übertragen.

Daher ist auch ein weiterer Warnhinweis, wie der von Alexander, sinnvoll. Ich schrieb ja oben schon, dass man die hervorragenden Edelstahlkolben aus den USA für Dunlop Bremsen mit Vorsicht geniessen sollte.

Ein generelles Erlöschen der Betriebserlaubnis gibt es nicht. Keine der Voraussetzungen nach §19(2) StVZO ist dabei erfüllt. Zur Erinnerung, auch der Umbau Stahlfeder/ Bogebein oder ein anderer Tank, sogar der Edelstahlauspuff könnte ansonsten zum Erlöschen führen. Das wurde hier schon vielfach diskutiert. Nun hat meine Rennflosse eine Vollabnahme bekommen. Der Prüfer war damals auch der Meinung eine Eintragung sei unnötig. Hier kommt der Unterschied zu den o.g. Kolben. Die hat es nie gegeben, meine Bremsen sind Mercedes-Teile. Ob alle das überall gleich sehen? Erfahrungsgemäss gibt es immer andere Meinungen.

Darum sollte man sich hüten das Ganze als gesichert zu behaupten. Hier sind wir im Technikteil des Forums, beschreiben das machbare. Rechtsfragen sind weiter unten.

Viele Grüsse

Jörg