

W112 300 SE C Hinterachse 4,10 tauschen mit HA W109 3,27

Post by "Rennflosse" of Oct 16th 2018, 5:30 pm

Hallo,

das mit dem Tacho ist kein Problem, aber sicher ein wertvoller Hinweis. Du musst den Tacho anpassen lassen, da können die meisten Tachodienste helfen.

Erstaunlicher finde ich den unwidersprochenen Hinweis von Lutz, dass die vordere Bremse wohl bleiben solle. Da hätte ich doch etwas Angst, dass der Wagen mal überbremsen könnte, wenn hinten die "dicke" 6,3er Bremse drin ist und vorne die frühen Dunlop. Es könnte sein, dass Dein W112, Felix, hinten ein Ventil hat mit dem man den Bremsdruck hinten drosseln kann. Finger weg von solchen Experimenten, meine ich.

Wenn, müssen vorne auch andere Bremsen rein, die mit der Hinterachse schon werkseitig verbaut wurden.

Vielleicht sieht das jemand anders oder kann ergänzen?

Viele Grüße

Jörg