

W112 300 SE C Hinterachse 4,10 tauschen mit HA W109 3,27

Post by "OlleUse" of Oct 16th 2018, 11:03 am

Hallo,

vielen Dank schon mal für eure Antworten.

@Olli, du hast scheinbar recht. Laut Tabellenbuch von 1972 gab es die 3,27 Übersetzung nur im W108 4,5 USA

und in dem W109 300 SEL 4,5 verbaut. Der Verkäufer besteht allerdings darauf, das diese Achse aus einem 6,3

stammt und er sie selbst ausgebaut hat. Er sucht jetzt mal nach der Fahrgestellnummer. Mal sehen was das bringt.

[@winfried](#), da hat sich wieder der Fehlerteufel eingeschlichen... 2,27 und 3,27. Erinnere mich das du das schon mal

verwechselt hattest. Daher wusste ich auch gleich was du meinst. 🤔👍

Und ja, genau die Bremsanlage meine ich. So wie sie jetzt bei dir verbaut ist. Das die Bremsanlage einfacher zu händeln ist,

ist mir klar. Es ist nur schade um die 1.500,00 € die ich gerade für meine neuen Dunlop Bremsen bezahlt habe....

Aber die behalte ich schon zusammen mit der originalen Achse.....

Für weiter Tipps bin ich gerne zu haben...

mfg

Felix