

W112 300 SE C Hinterachse 4,10 tauschen mit HA W109 3,27

Post by "winfried" of Oct 16th 2018, 5:19 am

Hallo Felix

Meinst Du mit Bremsbacken für die Handbremse bei der ATE Bremse die innere Trommel in der Bremsscheibe mit den integrierten Bremsbacken? So ist das bei meinem späten W112. Wenn das Handbremsseil getauscht werden müsste ist das ja kein allzu grosses Problem. Insgesamt erleichtert die ATE Bremse die spätere Wartung erheblich. Die Bremszangen sind sehr preisgünstig neu oder im Austausch verfügbar, die Klötze sind sehr preiswert und ebenfalls die Bremsscheiben sind stets gut verfügbar und vergleichsweise preiswert. Das Mittelachslager wäre zu prüfen, ich meine aber zu wissen, dass dieses zwischen 111 und 112 nicht gleich ist. Nun müsste man im EPC die Kompatibilität des Mittelachslagers vom 6.3 und dem W112 klären.

Wenn es irgendwie geht, ziehe das durch, ich hatte 3.27 in meinem W111 QP, das war eine echte Komfortverbesserung auf langen Reisen. Die Beschleunigungswerte hingegen waren nicht viel schlechter wie mit der kurzen HA.

Ob man die 6.3 HA gleich so verbauen kann ist Glücksache. Evtl. stehen hier noch Revisionskosten an. Das ganze muss natürlich einigermaßen bezahlbar sein.