

Automatik Getriebe dreht hoch beim Schaltvorgang vom 2. in den 3. Gang

Post by "Tommes" of Oct 9th 2018, 10:50 pm

Für diejenigen die es interessiert.....

Ich beantworte hier mal meine Fragen selbst, da ich mittlerweile selbst weitergekommen bin.

Ich habe den Modulierdruck und den Reglerdruck Am Automaten überprüft. Man braucht dazu eine Ringöse/Ringnippel mit einer Hohlschraube in der Größe M8x1 (Achtung: NICHT M8x1,25). Dort dann ein langen Kunstoffschlauch anschließen. Am anderen Ende dann das Manometer.

Der Modulierdruck war bei mir 3,1 bar (also mehr als der Standard von 2,9 bar)
Der Reglerdruck hab ich bei 30 und 90 km/h gemessen. Hab da ca. 1,2 und 2,9 bar gemessen.
Also auch ok.

Somit sollte die Modulierdose wohl auch nicht defekt sein, und kein Druck nach aussen verloren gehen.

Mein Getriebe ist wohl am Arsch..... 

Sämliche Fluchereien spar ich mir an dieser Stelle. 

Dennoch danke an alle die mir mit ihren Erfahrungen und Tipps geholfen haben.

VG
Tommes