

# Wo gehen die Preise für Ersatzteile bei MB noch hin?

Post by "Trompka" of Oct 9th 2018, 6:57 pm

Jep und im Gegensatz zu alten Engländern, alten Fiat 500 oder alten VW Käfer aus den 60ern sind die Mercedes der 80er und 90er derart komplex daß der Aftermarket niemals in der Lage sein wird auch nur annähernd eine vollständige Teileversorgung aufrechtzuerhalten. Ich war immer ein riesen 129er Fan. Ich würde mir heute im Traum keinen mehr kaufen und die ersten Kunden überlegen bereits ihre zu verkaufen. Keine Türschließzylinder mehr, Luftmassenmesser für 600.-, Motorkabelbäume teilweise NML und beim geringsten Frontschaden hat es sich eh erledigt da es zig Blechteile vorne nicht mehr gibt. Ich bin glücklicherweise nicht unbedingt Mercedes-fixiert, dennoch stimmt es mich sehr traurig wenn eine derartige Traditionsmarke das, was Generationen aufgebaut haben, mit dem Arsch einreißt.

928 Grüße

M.