

Leerlauf Unterschwinger bei Entlastung

Post by "Elchtest" of Sep 23rd 2018, 1:49 pm

Moin Alexi,

Da stimmt dein Gestänge nicht.

lass mal die Leerlaufschraube zu, also auf Anschlag.

Gestänge ab von der ESP. Nun den Leerlauf mit der Rändelmutter bei abgeschalteten Motor einstellen. Starten und Leerlauf prüfen.

Hast Du die 850 U/min (können auch 900 sein), Gestänge rauf, der Motor darf im Leerlauf nicht "sägen" (zu fett) oder ausgehen (zu mager). Hast Du Magerruckeln beim Gleichmäßigen Fahren um die 40 bis 80 km/h:

Gestänge ESP: Kontermutter darauf lösen und Gestänge schrittweise länger drehen. Motor wird im Teillastbereich fetter.

Motor sägt im Leerlauf: Gestänge kürzer drehen (magerer).

Aber im Zweifel immer Hände weg von der ESP und dem Gestänge. Wenn das mal richtig verstellt ist, gute Nacht. Viel Arbeit.

Ich tippe eher auf eine verstellte Zündung (zu spät eingestellt), abgebrannte Kontakte oder einen verschlissenen Verteiler.

Zündzeitpunkt mal überprüfen bei abgezogener Unterdruckverstellung bei 4500-1/min 28° vor O.T.

Gruß

Christian