

Differential W116, 280SE-Umbau Frage

Post by "Alltagscruiser" of Sep 18th 2018, 12:14 pm

Also, hab jetzt mal drauf geachtet.Sind bei mir bei 100km/h (GPS) so 2400U/min. Der Vorbesitzer sagte, das Differential stammte vom 420SE also dann logischerweise vom W126. Die von M.Wolff gezeigte Liste mit den Übersetzungswerten ließ mich dann ein wenig erschrecken (2,47 im Vergleich zu original 3,69) sieht der Paperform nach extrem aus...Keine Ahnung was da noch zusätzlich umgebaut wurde oder ob es tatsächlich 1zu1 das ist , was ich jetzt drin habe.Habe mich mit der Thematik bis jetzt nur bei Motorrädern befasst.Ist mir aber auch schnurz ,es fährt sich bei meinem280SE absolut angenehm....Gruß, Stefan