

1,0 bar - Motoreninstandsetzer im Rhein-Main-Neckar-Raum ?

Post by "Jörg_250SE" of Sep 18th 2018, 11:11 am

Danke für die Tipps bisher. Dann macht der Paul Marchel die Motoren auch selbst (oder gibt er sie weg zum Instandsetzer)?

Dann werde ich mal einen Tag Urlaub nehmen, das schöne Spätsommerwetter ausnutzen, und (mit dem Opel P1) eine Spitztour in die Heidelberger Gegend machen und mir die Werkstätten mal anschauen.

Wer noch gute Erfahrungen irgendwo im Darmstädter/Frankfurter Raum gemacht hat, darf sich gerne melden...

Das Ventilspiel könnte ich nochmals prüfen, das letzte Mal war beim Wartungsdienst vor 3.000km. Ich habe mich (auch durch den Ölverbrauch und schlechtes Anspringen beim Warmstart) so auf den Motorschaden versteift, dass ich da gar nicht dran gedacht habe. Auto steht eh' seit 3 Monaten unbewegt in der Halle, weil mich der Kompressionstest extrem angenervt hat.

Grüße, Jörg