

Differential W116, 280SE-Umbau Frage

Post by "lessname" of Sep 17th 2018, 11:44 am

[Quote from M.Wolff](#)

Hallo zusammen,

also ich habe in meinem 107er 280 SL das Diff vom 350 SE, und im 350 SE das vom 450 SE. Beides klappt sehr gut. Ich hatte versuchsweise auch das 450 SE Diff mit der 3.07 Übersetzung im 107 drin, aber das ist dann schon etwas

zu lang für mein dafürhalten. Jede Autobahnsteigung merkte das Auto, bevor die überhaupt da war.....

Ausserdem stimmt dann der Tacho überhaupt nicht mehr, wobei das mit dem 350er Diff kein Problem darstellt, da bekanntermassen die alten Tachos alle ca 10% Voreilung haben. Daher stimmt jetzt beim 280 SL nach Umbau von 3,69 auf 3,46 die Tachoanzeige sogar verdammt genau. Es ist zwar nur eine Drehzahlsenkung um 7%, aber im Verbrauch merkt man das schon deutlich, bei ca 140km/h BAB ist der

Verbauch von ca. 14 Liter auf 12,5 Liter zurückgegangen. Extremer ist der Unterschied beim 350 SE mit Schaltgetriebe, der hat vorher bei 140 km/h so knapp 13 Liter gebraucht und ist jetzt auf knapp über 10 Liter gesunken.

Bevor jetzt wieder ein Shitstorm losbricht, ich rede vom 350 SE mit SCHALTGETRIEBE!!!, die Dinger sind nun mal erheblich sparsamer+schneller als die Automatic´s, isso.

Hier ist die Reduktion ja auch fast 15%, allerdings erreicht der jetzt die V-Max erst nach ellenlangem Anlauf, die liegt nun dafür aber auch einiges höher, vorher mit der 3,46 Übersetzung ging der bei 213 km/h in den Begrenzer, (6300min) (GPS) Messung, jetzt rennt der fast 240km/h bis er ausdreht, allerdings schafft der das nicht ganz auf ebener Bahn es genügt ein leichtes Gefälle.

Der SL hingegen dreht mit der 3,46er Achse voll aus und geht GPS gemessene 221km/h bei 6600/min.