

Hinterachse heult nach Wechsel des Simmerings am Kardaneingang

Post by "Insulaner" of Sep 14th 2018, 12:03 pm

Hallo Markus,

ist das nicht die Hinterachskonstruktion mit der Quetschhülse die erneuert und Mutter auf Antriebsdrehmoment bei freien Achsen (d.h. Bremsen entfernt) eingestellt werden muss? In dem Fall ist Wiederanziehen auf alte Position normalerweise nicht erfolgreich. Ich nehme an mit Antriebskegelrad meinst Du den Antriebsflansch.

Viele Grüße,
Hagen

.