

# Ponton und Pedalwelle

**Post by "hajo70" of Sep 12th 2018, 11:21 pm**

Ich fand einen Schweißer, der das gebrochene (obere) Ohr in einer halben Stunde reparierte, malte und heute zusammenbaute. Mit # 20 und # 25 "nach oben gebogen" kam die Achse in perfekte Position. Nachdem ich die Kupplung angeschlossen und getestet hatte, waren sie wieder gerade. Ich nehme an, dass die M6-Schrauben und die flachen Flächen die Kraft von Kupplung und Pedal nicht halten können, obwohl ich sie so fest angezogen habe, wie ich konnte und es gewagt habe. Die Achse befindet sich aber immer noch in einer guten vertikalen Position.

Vor der Installation habe ich einen mehr gründlicheren Vergleich gemacht. Es stellte sich heraus, dass die Unterschiede ziemlich groß war. Vertikal ist die Änderung nahe einem Zentimeter. Die horizontale Länge ist jedoch wahrscheinlich die selbe, da die Löcher entlang die gleiche Radius "liegen". Daher war die Anpassung der Motorposition gestern noch notwendig (und auch aus anderen Gründen).