

# Ponton und Pedalwelle

**Post by "hajo70" of Sep 10th 2018, 5:18 pm**

Jetzt habe ich den Motor nach hinten so weit wie möglich geschoben, ca 3-4mm. Wahr einfach, der Motor wollte hinten! Wahrscheinlich war er nicht völlig "ausgependelt" bevor wir ihn festgezogen. Ich habe auch die Scheiben zwischen Getriebe und Chassis weggenommen. Das führte auch dazu dass ich die Schrauben für die Gelenkwelle mehr einfach einführen konnte.

Mit dem Motor mehr nach hinten kam die Pedalwelle perfekt in seiner horizontalen Position. Immer noch zu niedrig in seiner vertikalen Position. Die Welle war immer noch leicht eingeklemmt, aber weniger als zuvor. Als Experiment habe ich eine Unterlegscheibe von der oberen Schraube an der Halterung entfernt und dann wurde alles perfekt.

Ich weiß aber nicht, ob das für die Halterung so gut ist. Jeder mit einer besseren Lösung? (Wenn ich mich für diese Lösung entscheide, werde ich die Unterlegscheibe natürlich durch etwas geeigneteres ersetzen!)

Es kann notiert werden dass auch #20 neu ist. Das obere Ohr im alten Halter war gebrochen, was auch immer das bedeutet