

Ponton und Pedalwelle

Post by "hajo70" of Sep 10th 2018, 10:08 am

Udo, Danke!

Ich kann leider nicht mehrere Unterlegplatten am Halter montieren. Dann muss ich längere Stiftschrauben im Kupplungsgehäuse einsetzen.

Leider habe ich keine Ahnung wie die Pedalwelle zentriert war.... Ich kenne die alte Position des Getriebes auch nicht. Aber ja, als ich jetzt alles kontrolliere scheint es als der Motor zu weit vorwärts sitzt. Die vordere Motorabstützung könnte mehr vertikal sein und die Getriebe sitzt vorne in den Langlöchern. Aber hat die zwei vordere Motoraufhängen so viel Spiel das ich den Motor um ~5mm hinten schieben kann? Kann der Fahrschemel zu weit vorwärts sitzen?

Ob der Motoreinbau glatt ging weiß ich nicht :-), habe es nicht früher gemacht. Ich hatte einen erfahrenen MB-Restaurator dabei. Als wir den Motor "innerhalb" der Fahrschemel nach X lange Stunden hatte, ging alles sehr glatt.

Im der hinteren Aufhängung soll sechs Scheiben sein, ein unter die Schrauben, eine zwischen Chassis und Getriebeaufhängung und eine unter den Muttern. So ist es jetzt montiert. Ob ich alle sechs Scheiben hatte als ich das Auto 1991 demontierte weiß ich leider nicht. Ich weiß aber das ich noch zwei Scheiben kaufen mussten da ich nur vier am Getriebe jetzt hatte (aber während 27 Jahre passiert ja viel). Ob nur vier Scheiben im Auto eingebaut waren weiß ich also nicht und auch nicht wie sie dann montiert waren. Vielleicht waren nicht die Scheiben zwischen Chassis und Aufhängung da. Das wurde die Getriebe höher positionieren. Das wäre für mich perfekt, aber wage/sollte ich diese zwei Scheiben wegnehmen?