

300TE24 ohne Zündfunke

Post by "Bluesman" of Sep 10th 2018, 2:18 am

kurzer Zwischenbericht:

vorerst gleich noch ein HERZLICHES DANKE SCHÖN an [@Gerd.Batke](#) 😊

Nachdem alle Tests wie hier schon geschildert keinen Fehler brachten, auch ein Abstecken/Außerbetriebnahme der original verbauten EDW von Becker hat nix gebracht, hat mir Gerd ja sein Ersatz-EZL zum Testen geschickt:

Alle Anschlüsse an das EZL angeschlossen, kaum den Schlüssel gedreht und schon hat der Motor geschnurrt !

Also definitiv EZL defekt 😞

Ich habe dann persönlich zunächst bei einem örtlichen Instandsetzer (ist durch die erfolgreiche Reparatur von Audi/VW-Steuergeräten bekannt) vorgesprochen. Mein EZL war ihm bekannt jedoch hat er den Versuch der Reparatur auch gleich abgelehnt da ihm dies aus techn. Gründen nicht möglich ist.

Heute, Montag, werde ich dann mal tel. bei ECU.de vorfühlen und anfragen - allerdings wird hier online bereits ein Reparaturbetrag in Höhe von 400.- Euro aufgerufen 😞

Der Preis eines neuen EZL liegt lt. MB-Preisliste bei 1725.- Euro 😞

Auch in den gängigen Handelsplattformen habe ich gesucht, jedoch liegt der Preis für ein Gebrauchtteil (meist ohne Garantie) auch hier über 400.-, meist bei 500.- Euro aufwärts.

Also lieber das meinige einschicken, überprüfen und reparieren lassen als für den gleichen Preis ein Teil zu kaufen das vllt. auch bald den Geist aufgibt.

Ich werde Euch auf dem Laufenden halten - danke schon mal für´s Mitlesen und Mitsinnieren.

Sollte jemand so ein EZL evtl. zu verkaufen haben - bitte melden !!!!!

Auch Tipps für Reparaturen oder Reparaturfirmen sind gerne willkommen

Wolfgang

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/19110-300te24-ohne-z%C3%BCndfunke/&postID=156502#post156502>